

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Prorrogação de Ex-Tarifário

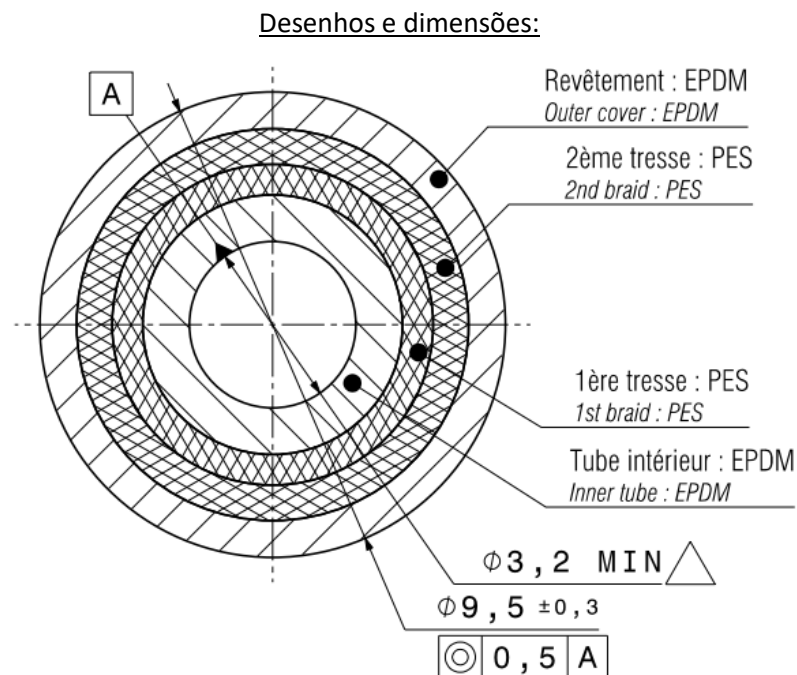
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D593-01PI	4009.41.00	Ex 003 - Mangueira de freio hidráulico com diâmetro interno de 3,2mm (MIN) e diâmetro externo de 9,5mm +/-0,3mm, que atenda a Norma SAEJ1401, cortada, sem acessórios, com camadas interna e externa de borracha (EPDM) e duas camadas intermediárias têxteis de Poliéster, provida de frisos longitudinais externos e espaço próprio para gravação de identificação.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

- Produto: Mangueira de freio hidráulico
- Diâmetro interno de 3,2mm (MIN) e diâmetro externo de 9,9mm +/-0,3mm
- Camadas interna e externa de borracha (EPDM)
- Duas camadas intermediárias têxteis de Poliéster
- Provida de frisos longitudinais externos e espaço próprio para gravação de identificação

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Diferencial em relação aos produtos nacionais similares

Não há fornecedores nacionais para a fabricação deste componente que atendam a todas as Normas Específicas de nossos clientes:

CUSTOMER	STANDARDS	STRAIGHT VULCANISATION
FIAT	9.02138	YES (According to application)
CHRYSLER	MS-EA-75<S>	YES (According to application)

3. Aplicação do item importado:

Mangueira de borracha utilizada na montagem de flexíveis de freio hidráulico, aplicados em sistemas de frenagem automotiva.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O item é empregado como componente tubular flexível destinado à condução do fluido de freio sob pressão, interligando partes fixas e móveis do sistema hidráulico de freio, como tubulações rígidas, pinças, cilindros ou demais componentes do conjunto de frenagem. Sua aplicação permite absorver movimentos, vibrações e variações de posição durante o funcionamento do veículo, mantendo a integridade da condução do fluido e contribuindo para o correto acionamento do sistema de freio hidráulico.